

Notre projet pour 2021 : PERIPLE CYCLISTE NANTES – QUIMPER - COMINES ...

Présentation d' André Priem.

Ce projet est original à plus d'un titre. D'une part nous explorons de façon inédite la Bretagne qui représente en kilomètres et en temps une bonne moitié du parcours pour longer via la Normandie la côte jusqu'à la Baie de Somme. Ensuite, contrairement à nos habitudes établies depuis 2002 où le point de départ était Comines, nous irons prendre le départ à Nantes avant de faire le tour de la Bretagne et obliquer ensuite vers la Belgique. Les mauvaises langues diront peut-être que c'est pour avoir le vent dans le dos. Rien n'est moins sûr si ce n'est qu'il y a toujours plus de vent en bordure des côtes. La seule exception qui a été faite à cette tradition c'est la ronde de Castelnau-Magnoac en 2008 où nos neuf étapes avaient été tracées en étoile dans les Pyrénées à partir du même hôtel. L'avantage c'était ne pas devoir faire ses bagages tous les jours; la tentation c'était celle de vouloir raccourcir les étapes en fonction de la météo ou d'une autre raison. Dans la version traditionnelle, nous n'avons pas le choix, il nous faut arriver à l'hôtel réservé situé parfois à plus de 160 kms du départ de l'étape. Ce sera encore le cas en 2021. C'est tout le côté épique de l'aventure. A vaincre sans péril, on triomphe sans gloire.

Mais revenons à l'édition 2021 qui, je l'espère, pourra avoir lieu, Coronavirus oblige, même si nous sommes la plupart du temps dans des bleds. Nous irons le samedi 31 juillet à Nantes en TGV au départ de Lille ou de Tourcoing en fonction des opportunités. La veille nous aurons chargé les bagages et les vélos dans la camionnette suiveuse conduite de main de maître par notre chauffeur émérite Francis. Il se chargera d'emmener tout cela à Nantes. Tous arrivés à l'hôtel après un petit circuit touristique pédestre à Nantes, nous nous préparons pour le grand départ du lendemain. La première étape nous fait quitter la vallée de la Loire (Loire Atlantique) pour nous mener à Auray via Vannes et le golfe du Morbihan : 154 kms. Auray est non loin des alignements de menhirs de Carnac et de la presqu'île de Quiberon donnant accès à Belle Ile. Le lendemain nous passons à Plouay que les amateurs de cyclisme connaissent (le grand prix de Plouay, championnat d'Europe en 2020, arrivée du Tour de France du temps de Frank Vandenbroucke), Quimperlé pour ensuite rejoindre le chef-lieu du Finistère : Quimper via Concarneau. De là cap sur l'Atlantique vers Douarnenez, terme de notre deuxième étape longue de 151 kms. (pas loin de la pointe du Raz et de l'île de Sein). Le trois août, nous traversons le massif

armoricain en rejoignant l'Atlantique à la Manche. Une étape de 162kms avec 2222 mètres de dénivelé positif. Il n'y a pas de montagnes en Bretagne et en Normandie mais il y a aussi très peu de plat. Tantôt on est le long de la mer, quelques kilomètres plus loin à 150 mètres d'altitude. Au bout de la journée ... Nous passerons durant cette étape à Locronan, longerons la rade de Brest avant de traverser Huelgoat dans le parc naturel d'Armorique. Tout cela avant d'entrer dans le département des Côtes d'Armor (anciennement les Côtes du Nord avant 1990) et traverser la ville de Lannion. Le point de chute se trouve à proximité de Perros-Guirec (Côte de Granit Rose). La quatrième étape nous ramène un peu plus vers l'est via Saint-Brieux, la capitale des Côtes d'Armor, et ce en traversant la Bretagne profonde. Tout cela pour franchir en fin d'étape la Rance (usine marémotrice : électricité produite en utilisant la force des marées) en entrant dans le quatrième département breton, l'Ille-et-Vilaine. La fin de l'étape est située près de Saint-Malo dont la réputation n'est plus à faire. Au compteur ce jour-là : 156kms. La cinquième étape est celle de la baie du Mont-St-Michel. Nous longeons la côte (nous sommes toujours en Bretagne) dans la presqu'île de Cancale pour atteindre les polders autour de Mont-St-Michel que nous pouvons atteindre par une voie cyclable aménagée depuis quelques années seulement. Nous sommes entrés peu avant en Normandie (n'allez pas dire à un Normand que le Mont-St-Michel est en Bretagne) dans le département de la Manche. Après un léger retour sur nos pas de quelques kilomètres, nous longeons la baie, celle où la mer « s'avance à la vitesse d'un cheval au galop », pour atteindre Avranches. Une nouvelle boucle en longeant la baie (on devrait toujours apercevoir le Mont de loin) en direction de Granville pour ensuite obliquer à travers le sud du Cotentin vers Villedieu-les-Poêles, ville-étape : 129kms. La sixième étape est l'étape du bocage normand à travers le Cotentin puis celle des plages du débarquement (Omaha Beach, Vieville-sur-Mer, Arromanches, Gold Beach, Juno Beach). Notre point de chute se trouve à quelques encablures de Caen (département du Calvados), l'ancienne capitale de la Basse Normandie avant la fusion des régions : 145 kms. Rouen, la capitale de la Haute Normandie, est maintenant le chef-lieu de la nouvelle région. Le samedi 7 août, ce sera la septième étape tout d'abord à travers la campagne normande puis nous conduira au port d'Honfleur. De là nous irons franchir le célèbre pont de Normandie où une voie cyclable est aménagée pour les cyclistes. Ensuite nous mettons le cap sur Etretat et ses célèbres falaises pour ne plus les quitter jusque Fécamp, terme de notre étape. Pour la petite histoire, Fécamp (située en Seine Maritime) est jumelée avec Mouscron. Kilométrage : 141 kms. La huitième étape longe la mer du début à

la fin durant 156 kms sans l'apercevoir tout le temps. Tantôt on est le long d'une plage, tantôt on est en haut d'une falaise. C'est la côte d'albâtre. Nous sommes toujours en Normandie (la haute Normandie) : St-Valéry-en-Caux, Dieppe, le Tréport. Nous finissons avec la baie de Somme (Picardie),traversons St-Valéry-sur-Somme et nous arrivons à proximité du Crotoy, à Rue (c'est le nom de la petite ville) dans le Marquenterre. La dernière étape se déroulera le lundi 9 août. Après un début dans le département de la Somme, nous traverserons les collines de l'Artois. Nous longerons en particulier la vallée de l'Aa (Fauquembergues) pour arriver ensuite dans la vallée de la Lys à Théroouanne, ancien siège d'un évêché au Moyen-Age (Jean de Warneton, inhumé dans la crypte de l'église Saint-Pierre-et-Paul de Warneton fut évêque de Théroouanne). Nous longeons la Lys jusque Comines via Aire-sur-la-Lys et Merville. Nous rentrons via la Hutte (pour l'anecdote) et Warneton. Ouf... Cela fera tout drôle d'arriver à Comines !

Kilométrage total : 1331 kms

Dénivelé positif total : 11.241 mètres (par le logiciel openrunner)

André PRIEM